

Témoignage foudre en mer



Lieu : Collioure - Pyrénées

Orientales

Circonstances :

Neuf amis sont en mer, à un mille de Collioure, sur une catalane en bois de 9 mètres. Ils rentrent au moteur, voile ferlée, lorsqu'ils sont surpris à l'entrée du port de Collioure par un grain très localisé et violent. Un premier éclair tombe derrière la ville et, quelques secondes plus tard, un second sur leur bateau. Ils sont tous assis sur le pont, dont un enfant de 7 ans entre les jambes de sa mère.

L'enfant subit un arrêt cardiaque et ne peut être réanimé après son transfert en hélicoptère à l'hôpital. Une jeune femme est touchée au niveau de la région sous-auriculaire gauche, le point de sortie de la foudre se situant au niveau du coccyx. Sous le choc, elle est projetée à la mer ainsi qu'une autre femme assise à côté d'elle, l'une remonte par ses propres moyens, l'autre, recroquevillée, coule entre deux eaux. Un membre du groupe plonge pour la remonter à la surface. De retour à bord, son pouls bat encore mais elle est pétrifiée, rigide, les membres en triple retrait, cyanosée, sans ventilation efficace. Un passager entreprend immédiatement un bouche à bouche pendant qu'une autre personne fait un massage cardiaque et du bouche à bouche à l'enfant. L'enfant est sauvé. La femme reste trois jours dans le coma. Le réveil, inattendu et inespéré, relève du miracle, selon les médecins.

Séquelles :

NDLR – Nous possédons peu d'informations sur les séquelles. Nous savons seulement que la femme qui était atteinte de paraplégie, a du suivre une rééducation pendant quatre mois, puis a été obligée de marcher avec des cannes longtemps après.

Le foudroiement aurait-il pu être évité ?

A priori, OUI, probablement. Faute d'informations précises, il est difficile de se prononcer sur ce témoignage. Mais, pour ce type de bateaux en bois, nous préconisons de fixer une chaîne tout au long du mât, ou un conducteur, fixé à demeure, qui fera office de paratonnerre. Une solution élégante consiste à relier la base du mât au lest du bateau par un conducteur installé une fois pour toutes. Ainsi vous aurez une bonne « prise d'eau ». car la base du mât sera reliée électriquement à l'eau par une chaîne ou par un conducteur.

Quant aux personnes à bord, nous recommandons qu'elles se placent le plus bas possible, voire à l'intérieur de la coque, pour celles qui ne participent pas aux manœuvres.

Nous vous conseillons de vous reporter aux "20 recommandations de l'A.P.F.", fiches 18, 19 et 20